

Einspritzdüsen-Ausbauwerkzeug – für Vauxhall-, Opel-

Die späten 1,0-Liter- und 1,4-Liter-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung, die in Vauxhall-, Opel- und MG-Baureihen verwendet werden, haben kleine, zentral montierte Einspritzdüsen. Diese Einspritzdüsen sind tief zwischen den Nockenwellen angeordnet und fluchten mit den Zündkerzen. Es hat sich gezeigt, dass der Ausbau dieser Einspritzdüsen erhebliche Kraft erfordert. Am effizientesten wird dies mit einem entsprechend dimensionierten Gleithammer mit Adapter durchgeführt. Der Laser 9312-Einspritzdüsen-Ausbauadapter wurde speziell für die direkte Verschraubung mit der Verteilerrohrbefestigung an der Einspritzdüse entwickelt; er ermöglicht die Befestigung eines Gleithammers mit 5/8"-UNF-Gewinde, wie z. B. des Laser 2,2-kg-Gleithammers (separat erhältlich, Teile-Nr. 5850). HINWEIS: Die Einspritzdüsen sind zur Vorderseite des Motors hin abgewinkelt und müssen in diesem Winkel herausgezogen werden, um ein Verbiegen zu vermeiden.



Additional Information

- 5/8"-UNF-Gleithammer-Adapter für Einspritzdüsen.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: MG ZS (2017–2021), Vauxhall/Opel Adam (2016–2020), Astra K (2015–2019), Corsa E (2015–2020) und Mokka X (2018–2020).
- Einsatzmöglichkeiten u. a. für folgende Motorcodes: 1,0 Liter LE1/B10, 1,4 Liter LDD/D14XEL, D14XER, LE2/D14XFL, D14XFT, LUJ/D14NE, D14NEH, D14NEJ, LUJ/D14NEL und 1,5 Liter 15E4E.
- Aus Kohlenstoffstahl in schwarz phosphatierter Ausführung und Schrauben aus legiertem Stahl.
- Das Werkzeug ist so konzipiert, dass es direkt an die aus zwei Schrauben bestehende Kraftstoffleitungs-Montageplatte geschraubt und mit einem Gleithammer mit 5/8"-Gewinde, wie Laser Teile-Nr. 5850, verwendet werden kann. Entspricht OEM TEN00140.

<http://lasertools.co.uk/product/9312>

